

Informationsblad för Svenska Modell Båt Förbundet

Ordf: Torbjörn Andresen 011/660 06
Sekr: Carl-Eric Gullberg 018/36 66 14
Kassör: Nils Cederberg 08/653 65 15

Innehåll:

- HR Inför EM i Polen, Belchatow
- HR Verksamhetsberättelse -98
- HR Resultaträkning -97
- HR Skvaller
- FSR-V Verksamhetsberättelse -98
- Förbunds- och Sektionsmöten 1999
- Speedtävlingar 1998
- Tävlingskalender 1999, Preliminär
- Svarstalong angående tillgång till Internet



HR Inför EM i Polen, Belchatow

Följande har kvalat in för att få köra EM i Polen i resp. klass.

3.5cc

Mikael Perttula	1	Oxelösunds MSK
Christer Gustafsson	2	Karlskoga RCBK
Roland Jansson	3	Karlskoga RCBK
Fred Brihagen	4	Oxelösunds MSK
Roland Carlsson	5	Norrköpings MBK
Erik Bengtsson (jr)	7	Oxelösunds MSK

7.5cc

Christer Gustafsson	1	Karlskoga RCBK
Torbjörn Carlsson	2	Norrköpings MBK
Anders Martinelle	3	Oxelösunds MSK
Sandra Perttula (jr)	4	Oxelösunds MSK
Roland Carlsson	5	Norrköpings MBK
Anders Svensson	6	MT-40
Patrik Axelsson	7	Norrköpings MBK

15cc

Mikael Perttula	1	Oxelösunds MSK
Anders Martinelle	2	Oxelösunds MSK
Anders Svensson	3	MT-40
Torbjörn Carlsson	4	Norrköpings MBK
Christer Gustafsson	5	Karlskoga RCBK
Patrik Axelsson	6	Norrköpings MBK

Christer Gustafsson och Anders Martinelle i i 7.5cc resp. 15cc är regerande Europamästare så de har gratis plats i resp. klass.

Är det någon som vet med sig att han eller hon inte skall åka till Polen så kontakta mig så att nästa man på SM-listan kan kontaktas. Intresse från andra intressenter föreligger.

Mvh Anders Martinelle



HR Verksamhets berättelse för året 1998

Denna SM säsong har det varit 5 SM deltävlingar. Första SM deltävlingen 16-17/5 stod Morgongåva MBK för och den utspelade sig på en isracing bana...

Det var inte mycket utrymme men det var bra träning..

SM -2 gick i Oxelösund den 30-31/5

NM uteblev i år, det skulle ha gått i Finland.

SM-3 var i Ludvika 27-28/6, där blev Bengts Road Runner stulen.

VM var nästa tävling i Frankrike 1-10/8 och dit åkte Sverige med ett komplett team inklusive 2 juniorer.

Södertälje var värd för SM-4 som samkördes med FSR-V killarna.

Säsongen slutade med att Norrköping hade SM-5 den 5-6/9. Lite resultat under säsongen.

SM FSR-H 3,5

1. Mikael Perttula	Oxelösunds MSK
2. Christer Gustafsson	Karlskoga RCBK
3. Roland Jansson	Karlskoga RCBK
7. Erik Bengtsson (junior)	Oxelösunds MSK

SM FSR-H7,5

1. Christer Gustafsson	Karlskoga RCBK
2. Torbjörn Carlsson	Norrköpings MBK
3. Anders Martinelle	Oxelösunds MSK
4. Sandra Perttula (junior)	Oxelösunds MSK

SM FSR-H15

1. Mikael Perttula	Oxelösunds MSK
2. Anders Martinelle	Oxelösunds MSK
3. Anders Svensson	MT-40

FSR-VM

FSR-H 7.5cc juniorer
3. Sandra Perttula

FSR-H 7.5cc seniorer
2. Anders Martinelle

För HR-sektionen

Anders Martinelle

Resultaträkning 1997, HR-sektionen

Inkomster	
Ingående balans	8.466,31
Karlskrona RCBK (96)	150,00
Tävlingsavgifter -97	600,00
Ränta girokapital konto	18,90
Bonus girokapital konto	130,41
Summa inkomster + IB	9.365,62
Utgifter	
Medaljgravyr -96	418,00
Medaljgravyr -97	250,00
Portokostnader	288,90
Sektionsmöte 971018	450,00
Översättning, FSR-regler	500,00
Porto, utskick FSR-regler	205,00
Avg. utbetalningskort	12,00
Hyra av sjö, Stora Skog	576,00
Utående balans	6.665,72
Summa utgifter + UB	9.365,62

HR-skvaller

Lite om nästa års tävlingar

-**SM-serien** genomförs med 4 deltävlingar.

Tyvärr kan vi inte genomföra någon tävling på Fredrikshofs isracingbana pga. svårigheter att ogränsa botten under den blöta sommaren/hösten -98

-**Scandinavian Champion Ship** genomförs i Oxelösund och innefattar också årets Nordiska Mästerskap

Vi hoppas på ett stort internationellt startfält i likhet med tidigare tävlingar

-**EM i Polen.** Sverige får ställa upp med 6 deltagare i 7.5cc och 15cc tack vare att Christer Gustafsson och

Anders Martinelle är regerande Europamästare.

Vi räknar kallt med fullt lag från Sverige.

Vi som var i Polen 97 vet hur det var med 5 st.....

och full kring support

Lycka till 1999 !!

-El-båts skvaller

SVERA grabbarna har under dom senaste åren kört en inomhus serie för elbåtar.

Anders Svensson och Benny Eriksson fattade tycke och Anders tog fram en hydrovariant som blev ett lyckokast. Anders sopade banan med sin konstruktion under förra säsongen vid Stockholmstävlingarna.

Under sportlovet byggde ett tiotal ungdomar i Oxelösund båtar enligt Anders koncept under ledning av Mikael Perttula, Anders och Benny. Ungdomarna har sedan dess kört i Oxelösunds badhus på lördagarna.

I år fortsätter tävlingarna och i november var Sandra Perttula i stan (Stockholm enligt dom infödda) med Anders Martinelle som mekaniker.

Sandra tog en 4:e plats bland alla specialisterna. Grattis! Tycker DU att detta låter kul, -tag kontakt med Anders Svensson.

-**Anders M laddar om.** Det ryktas att Anders har skaffat nya delar och ytterligare en K90 (Kalistratov) från Andy Brown. och byger en till Andy Brown 90:a Annars väntar Anders mest på att "lappmöglet" som han kallar den vita varan skall försvinna så att han kan börja testa båtarna. Så till nästa år blir det åka av.....



Verksamhetsberättelse 1998 FSR-V

Året startade med ett förbundsmöte i Västervik, där styrelsen tog följande utseende Eva-Lena Jerksten ordförande, Fredrick Cederberg sekreterare, Roy Pettersson kassör samt Lennart Jerksten som suppleant.

SM-serien bestod i fyra tävlingar varav den första var i Lerum 9-10/5. Första tävlingen är alltid händelserik, vi alla är lite ringrostiga, lite motorer, drev och annat gick sönder. Min notering från tävlingen är att vi "sektionsstyrelsen" måste ta fram riktlinjer för tävlingsorganisationen. Detta för att underlätta för den som organiserar tävlingen.

Dessa riktlinjer ska diskuteras på förbundsmötet 1999 så vi alla kan arbeta efter dem under 1999.

Vår andra tävling i Stockholm 13-14/6 bjöd som vanligt på mycket vackert väder (jag brände knäveckan som vanligt) på lördag var det blåsigt och på söndagen blåste det bara lite.

Tyvärr var det bara två klasser som körde, och det gjorde att vi tog ett beslut vid förarmötet om att köra två heat på lördagen och ett på söndagen. Det bästa av dessa tre räknades. Denna idé skapade träning åt alla och vi som åkt en bit fick tillfälle att köra båt ihop med andra. Mycket positiv idé. Fram för fler kreativa idéer.

Den tredje tävlingen genomfördes som SMBF-cup 22-23/8 ihop med Heathracing och Offshore. Denna tävling gick av stapel i Södertälje en mycket bra plats. Framförallt är det roligt att köra båt när det är mycket folk och aktiviteter runt omkring. Fjärde tävlingen och den sista var i Malmö 5-6/9. Resultatet i SM-serien blev:

FSR-V 3,5

1. Fredrick Cederberg
2. Roy Pettersson
3. Lennart Jerksten

FSR-V 7,5

1. Tony Forslund
2. Lennart Jerksten
3. Bo-Erik Jonsson (jun)

FSR-V 15

1. Roy Pettersson
2. Tony Forslund
3. Lennart Jerksten

FSR-V 35

1. Göran Nilsson
2. Kent Mårtensson
3. Hans Hurtig

Under 1998 deltog även vi svenskar i internationella tävlingar, med blandade resultat.

Lennart Jerksten var i Stuttgart slutet av april och blev femma i FSR-V 15.

Under pingsten var Robert Andersson i Haarlem och han tog sig tyvärr inte till någon final.

I juli gick den vanliga tävlingen i Laakasalo Finland, resultatet blev som vanligt mycket bra för oss svenskar. I FSR-V 3,5 blev Fredrick Cederberg etta och Peter Swalén tvåa samt i FSR-V 15 blev Rickard Fernqvist etta och Peter Swalén tvåa även här. Tomas Bredin deltog även han i tävlingen.

Sista internationella tävlingen gick tyvärr samtidigt med vår sista SM tävling, här måste vi bli bättre med våra planeringar. I Haminkeln deltog Lennart Jerksten och Robert Andersson, Lennart gick till final i alla tre klasserna och vann 3,5 och Robert gick till final i 15.

Till sist men inte minst VM,

Tävlingarna var mycket bra och tiderna hölls bra. Vi hade tur att varje dag få sovmorgon men samtidigt blev det mycket varmt fram emot eftermiddagen.

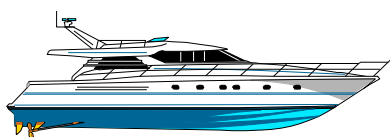
Då är vi inne på vädret, vi hade det varmt de sista dagarna. Termometern i bilen visade en dag på 41.5 grad, då var det svettigt eftersom där vi bodde (på campingen) fanns ingen skugga.

Campingen fungerade bra, även om vi bodde lite bakom den riktiga men vinsten var riktiga toaletter. Vi bodde bara en fotbollsplan bort från en swimmingpool så svalka kunde vi skaffa oss ihop med alla andra.

Franska folket har svårt att prata något annat språk än sitt eget, detta kan ställa till problem t ex på en campingplats där alla skyltar står på franska. I däremot mindre affär försöker de åtminstone hjälpa till.

Jag har den totala resultatlistan och nedan kommer pristagarna att presenteras och även de svenska som tog sig till final.

Ett nytt drag var att de hade skapat en B-final för de som inte tog sig till final och i FSR-V 15 tog Fredrick Cederberg en 2:a plats.



Nu till resultaten:

FSR-V 3,5 senior

1. Dave Marles
2. Sebastien Videmont
3. Kam-Choi Chan
4. Roy Pettersson
9. Tony Forslund

FSR-V 7,5 senior

1. Sigurd Hauernschild
2. Lennart Jerksten
3. Willem Vorster

FSR-V 15 senior

1. Sebastien Videmont
2. Aart Bervoets
3. Christian Kucera
9. Lennart Jerksten
11. Tony Forslund

FSR-V 35 senior

1. Franck Jahnich
2. Rainar Shaiko
3. Patrick Marsot

Eva-Lena Jerksten



Inbjudan till ordinarie förbunds- och sektionmöten

6 mars 1999 i Stockholm

Tidpunkter: Sektionsmöten 09.30 -11.30
Lunchuppehäll 11.30 -12.30
Förbundsmöte 12.30-

Arrangör: MT-40 Botkyrka

Plats: Toyota Center Kungens Kurva
Elipsvägen 4-8

Förtäring: Rest. Diagonalen, anm. antal!

Kontaktman: Thomas Bredin, tel.b. 08-740 28 33
tel.a. 08-680 95 09
mobil 070-442 97 79

Dagordning: Enligt stadgarna, samt samgående
SMBF-SVERA

Motioner: Allmänna motioner inför förbundsmötet
skall vara undertecknad till handa senast
torsdagen den 4/2 1999

Motioner skall vara motiverade.

Grenspecifika motioner skall vara
respektive sektionsstyrelse tillhanda
senast torsdag den 4/2 1999

(gäller för sektioner som har ordinarie
sektionsmöte/ årsmöte den 6/3)

Fullmakter: Fullmakter för klubbrepresentanter skall
var förbundssekreteraren respektive
sektions- styrelsen tillhanda senast den
26/2 1999

Beslutsförmåga: Sektionsmöte, 1/4 av aktiva klubbar.
Förbundsmöte, minst 1/4 av anslutna
klubbar

Carl-Eric Gullberg, (förbundssekreterare)

Pinnomvägen 4

743 40 STORVRETA

SPEEDTÄVLINGAR 1998

TÄVLINGAR:	Liatorp 980509	Västervik 980523	Kalmar 980802	Kalmar 980912	VM TID:
F1-V3,5 s				(Liatorp)	
Roger Örnvall	0	27,0 (3)	18,6 (6)		
Mats Råberg	13,4 (1)	13,3 (1)	13,2 (1)	13,7 (1)	13,3
Krister Ekvall			15,2 (4)		
David Ahlin	13,6 (2)	13,7 (2)	13,6 (2)		13,6
Per Blixt	0		17,0 (5)		
F1-V3,5 j					
Erik Ahlin		14,2 (2)	15,2 (2)	14,8 (2)	14,7
Robert Örnvall	15,6 (2)	15,65 (3)	16,3 (3)	15,9 (3)	15,7
Charlie Råberg	13,7 (1)	13,7 (1)	0	14,4 (1)	13,9
Peter Bertilsson		19,0 (4)	18,7 (5)	17,9 (4)	18,5
Jonathan Bertilsson		39,1 (5)	27,75 (6)		
Filip Råberg			36,55 (7)		
F1-V15 s					
Åke Juhlin	14,3 (1)	12,05 (1)	12,5 (1)	0	12,9

TÄVLINGSKALENDER 1999

Svenska Modell Båt Förbundet, SMBF. Tävlingskalender 1999 DRAFT!!! DRAFT!!! DRAFT!!! 981118 gul				
Klass: FSR-H, Heat-Racing		Sektionsledare: Anders Martinelle 011/16 54 96		
Datum	Tävling	Plats	Kontaktman	Telefon
29-30/5	SM-1 Stockholm	Hacksjön	Fredrik Cederberg	08/86 34 32
18-20/6	SOC Oxelösund	Kylvattendammen	Mikael Perttula	0155/349 50
3-4/7	SM-2 Ludvika	Rämen	Roland Jansson	0225/603 09
1/8-8/8	FSR EM Polen	Belchatow	Anders Martinelle	011/16 54 96
21-22/8	SM-3 Norrköping	Trintfällan	Sune Axelsson	011/697 69
11-12/9	SM-4 Oxelösund	Kylvattendammen	Mikael Perttula	0155/349 50
Klass: FSR-V		Sektionsledare: Eva-Lena Jerksten 031/57 29 29		
8-9/5	SM-1 Malmö	Hamnen	Östen Nilsson	040/864 09
5-6/6	SM-2 Stockholm	Hacksjön	Fredrik Cederberg	08/86 34 32
31/7-1/8	SM-3 Lerum	Rambotjärn	Hans Jonsson	0300/120 55
1/8-8/8	FSR EM Polen	Belchatow	Eva-Lena Jerksten	031/57 29 29
21-22/8	SM-4 Stockholm	Hacksjön	Fredrik Cederberg	08/86 34 32
	<i>Int. Finland</i>	<i>Lakaasalo</i>		
Klass: Speed, F1 och FSR 1,8		Sektionsledare: Mats Råberg 0480/47 41 07		
8/5	Älmhults RCK, F1		Åke Juhlin	0476/201 66
29/5	Västervik/Sect, F1		Roger Örnvall	0940/125 03
7-15/8	VM Tjeckoslovakien	Duchov	Mats Råberg	0480/741 07
3-4/7	SM Hanöbukten, FSR 1,8		Kurt Persson	044/12 38 90
28/8	Int. Kalmar, F1	Volvodammen	Mats Råberg	0480/741 07
11/9	SM Jun + Inbj F1 sen	Liatorp	Åke Juhlin	0476/201 66

Vårt medlemsantal har kraftigt decimerats och kostnaderna för tidningstryckning/informationsspridning har ökat. Många har idag tillgång till Internet via hemdator, kamrat eller på jobbet. Informationsspridningen över Internet är här för att stanna varför vi avser att i fortsättningen nyttja Internet som huvudkanal för information till våra medlemmar. Om Du önskar SMBF-information/nytt även i fortsättningen i pappersform vänligen klipp ut eller kopiera nedanstående talong
Och sänd in den till: SMBF c/o Carl-Eric Gullberg Pinnmovägen 4, 743 40 STORVRETA

Jag Medlem nr.....

Adress:.....

Har ej tillgång till Internet och önskar därför information per post